

APROVADO

Em, 05 / 03 de 2026 às 19:38 horas



**ESTADO DA PARAÍBA
CAMARA MUNICIPAL DE PATOS
CASA JUVENAL LÚCIO DE SOUSA
GABINETE VEREADOR JÔNATAS KAIKY**

REQUERIMENTO



Processo REPL 87/2026 - Data 05/03/2026 - Hora 13:02:45
Assunto: SOLICITA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DNIT
SINALIZAÇÃO E LOMBADA ELETRÔNICA NAS
PROXIMIDADES DO COLEGIO AGAPE E DA UNIPLAN
LOCALIZADOS AS MARGENS DA BR 230.
Remetente: JONATAS KAIKY DE OLIVEIRA SANTANA ()

ASSUNTO: Solicita do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, sinalização e uma lombada eletrônica, nas proximidades do Colégio Ágape e da UNIPLAN, localizados às margens da BR-230.

JUSTIFICATIVA:

Excelentíssima Senhora Presidente,

Venho respeitosamente requerer, após tramitação regimental e aprovação pelo plenário, que seja enviado este requerimento peço a Vossa Excelência enviar ofício ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, para que coloque sinalização e uma lombada eletrônica, no trecho do Colégio Ágape e da UNIPLAN, situadas às margens da BR 230, nas proximidades da rotatória de entrada da cidade (Campina Grande/Patos).

A presente solicitação visa atender a uma necessidade urgente de segurança viária nas proximidades do Colégio Ágape e da UNIPLAN, localizados às margens da BR-230, próximo à rotatória de entrada da cidade de Patos, sentido Campina Grande. O trecho em questão registra diariamente um intenso fluxo de pedestres e veículos, sobretudo nos horários de entrada e saída das instituições de ensino que funcionam em três turnos.



**ESTADO DA PARAÍBA
CÂMARA MUNICIPAL DE PATOS
CASA JUVENAL LÚCIO DE SOUSA
GABINETE VEREADOR JÔNATAS KAIKY**

Diante de recentes e preocupantes ocorrências, como o acidente registrado no mês de março de 2025 envolvendo quatro veículos e, anteriormente, em setembro de 2024, outro sinistro com três motocicletas que deixou vítimas gravemente feridas, torna-se evidente o risco iminente de novos acidentes, especialmente envolvendo estudantes e trabalhadores das instituições citadas.

A via é utilizada intensamente por ônibus escolares, vans, carros particulares e motocicletas, o que agrava ainda mais a situação de vulnerabilidade dos pedestres, principalmente crianças e jovens. Diante disso, a instalação de uma sinalização e uma lombada eletrônica se apresenta como medida essencial para a redução da velocidade dos veículos e consequente diminuição do risco de acidentes.

SALA DAS SESSÕES DA CÂMARA MUNICIPAL DE PATOS-PB
CASA JUVENAL LÚCIO DE SOUSA. EM 25 DE FEVEREIRO DE 2026.

**JÔNATAS KAIKY DE OLIVEIRA SANTANA
VEREADOR AUTOR**